



Professionelt produkt

TURBO RENSER

Til benzin- og dieselmotorer

Wynns Turbo Cleaner producerer et aktivt skum til at fjerne aflejringer og genoprette den effektive drift af turboladere i benzin- og dieselmotorer.

Egenskaber

- ✓ Renser og fjerner blokering af snavset turboladergeometri med eller uden demontering.
- ✓ Opløser olier, gum, tjære, kulstof, og andre urenheder.
- ✓ Gendanner turboeffektiviteten til dens oprindelige aktivitet.
- ✓ Genvinder optimalt luft/brændstof-forhold.
- ✓ Uskadelige for efterbehandlingssystemer til udstødningsgas.

Programmer

- ✓ Til alle benzin-, hybrid- og dieselturbomotorer
- ✓ Brug ikke på køretøjer, hvor intercooleren er integreret i indsugningsmanifolden.
- ✓ Må ikke anvendes før intercooleren.
- ✓ Hvis der opstår overdreven bankning eller bagslag under behandlingen, skal du sætte påføringen på pause, og lade motoren gå i tomgang i 3-4 minutter, før behandlingen påbegyndes. Hvis banken fortsætter, kan indløbsmanifolden have overdreven forurening og kræve manuel rengøring

Rutevejledning

Rengøring af turboen (indløbssiden) uden adskillelse

Kontrol før brug

- ✓ Hvis der er tegn på overdreven kontaminering af indløbsmanifolden, anbefales manuel rengøring før behandling
- ✓ Sørg for, at motoren er oppe i driftstemperatur

ITW Additives International – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgien
Tlf.: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 - E-mail: mail@wynns.eu – Websted: www.wynns.com

Dataene om egenskaber og anvendelser af de angivne produkter tilbydes i god tro og er baseret på vores forskning og praktiske erfaringer. På grund af alsidigheden af applikationsmulighederne er det umuligt at nævne alle detaljer, og vi påtager os ingen forpligtelser eller ansvar som følge af dette. Når en ny udgave udkommer på grund af den tekniske udvikling, er de foregående data ikke længere gyldige.



Diesel anvendelse

1. Indstil motoren til 1.500 – 1.800 omdr./min.
2. Påfør produktet direkte i indløbsmanifolden.
3. Sprøjt i intervaller på 1-2 sekunder, så motoren kan stabilisere sig mellem sprøjtningerne
4. Efter 10 påføringer skal motoren gå i tomgang i 3 – 4 minutter
5. Gentag nr. 3 og 4 ovenfor, indtil indholdet af dåsen er opbrugt
6. Efter behandling skal du udføre en oliesystemrensning (skyl) og skifte motorolie og filter
7. Udfør vejtest, overskrid ikke 2.500 RPM i de første 10 minutter

Benzin påføring

1. Indstil motoren til 2.500 – 3.000 omdr./min.
2. Påfør produktet direkte i indløbsmanifolden
3. Sprøjt i intervaller på 4-5 sekunder, så motoren kan stabilisere sig mellem sprøjtningerne
4. Efter 10 påføringer skal motoren gå i tomgang i 3 – 4 minutter
5. Gentag nr. 3 og 4 ovenfor, indtil indholdet af dåsen er opbrugt
6. Udfør vejtest, der sikrer fuld udnyttelse af omdrejningstal

Rengøring af en meget snavset turbo (indløbs- og udløbsside) med adskillelse

1. Skil turboladeren ad.
2. Fjern turboen på en sådan måde, at den variable geometri er synlig.
3. Sprøjt alle dele godt. Lad produktet trække i flere minutter.
4. Spray igen på delene, indtil alt snavs er fjernet.
Det kan hjælpe at bruge en klud eller et stykke væv til at fjerne snavset.
5. Tør delene med trykluft, klud eller væv.
6. Kontroller visuelt for mekaniske defekter.
7. Monter turboen med nye pakninger.



Bedste praksis

Efter behandlingen med Wynns Turbo Cleaner anbefales det at udføre en Oil System Clean (Flush) og skifte motorolie og filter.

Behandl derefter brændstofsyste­met for at fjerne årsagen til denne snavsopbygning:

For benzinbiler:

Tilsæt en flaske Wynn's Petrol Extreme Injector Cleaner (W29792/W29793) til køretøjets brændstoftank.

ITW Additives International – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgien
Tlf.: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56- E-mail: mail@wynns.eu – Websted: www.wynns.com

Dataene om egenskaber og anvendelser af de angivne produkter tilbydes i god tro og er baseret på vores forskning og praktiske erfaringer. På grund af alsidigheden af applikationsmulighederne er det umuligt at nævne alle detaljer, og vi påtager os ingen forpligtelser eller ansvar som følge af dette. Når en ny udgave udkommer på grund af den tekniske udvikling, er de foregående data ikke længere gyldige.

For dieselmotorer:

Tilføj en flaske Wynns Diesel Extreme Injector Cleaner (W12292/W12293/W12295) til køretøjets brændstoftank.

Tilsæt en flaske Wynns Diesel Turbo Cleaner (W32092/W39293) til køretøjernes brændstoftank.

Emballage

Artikel 28679 – 12x200 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL/RU/EL

Wynns stræber efter høje kvalitetsstandarder og opdaterer sine produkter i henhold til de seneste motorteknologier og -krav.

ITW Additives International – Industriepark West 46 – B-9100 Sint-Niklaas / Belgien
Tlf.: 32-3-766.60.20 - Fax: 32-3-778.16.56 - E-mail: mail@wynns.eu – Websted: www.wynns.com

Dataene om egenskaber og anvendelser af de angivne produkter tilbydes i god tro og er baseret på vores forskning og praktiske erfaringer. På grund af alsidigheden af applikationsmulighederne er det umuligt at nævne alle detaljer, og vi påtager os ingen forpligtelser eller ansvar som følge af dette. Når en ny udgave udkommer på grund af den tekniske udvikling, er de foregående data ikke længere gyldige.